



**UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
FACULTAD DE ARQUITECTURA
PLAN DE ESTUDIOS DE LA
LICENCIATURA DE ARQUITECTURA**



**Programa de la asignatura
Movilidad Urbana Sostenible y Diseño**

Clave	Semestre 6° a 10°	Créditos 4	Etapa	Consolidación y Síntesis
			Área	Urbano Ambiental
Modalidad	Curso (X) Taller () Lab () Sem ()		Tipo	T (X) P () T/P ()
Carácter	Obligatorio ()	Obligatorio E ()	Horas	
	Optativo ()	Optativo E (X)		
			Semana	
			Semestre	
		Teóricas	2	Teóricas
		Prácticas	0	Prácticas
		Total	2	Total
			32	

Línea de Interés Profesional

Diseño del Hábitat y Medio Ambiente

Seriación

Ninguna (X)

Obligatoria ()

Asignatura antecedente

Asignatura subsecuente

Indicativa ()

Asignatura antecedente

Asignatura subsecuente

Objetivo general

El alumnado:

Identificará los componentes de la movilidad urbana y la infraestructura verde para ofrecer soluciones de diseño innovadoras y acordes a la disposición de recursos.

Objetivos específicos

El alumnado:

- Identificará los conceptos básicos y criterios de calidad útiles para implementar proyectos de movilidad sostenible e infraestructura verde en entornos urbanos.
- Reconocerá los criterios y principios asociados a la movilidad e infraestructura verde urbana.
- Argumentará acerca de la integración entre los diferentes tipos de infraestructura asociada al concepto de redes en un diseño de movilidad urbana.
- Explicará un sistema para monitorear movilidad e infraestructura urbana.

Índice temático

	Tema	Horas / Semestre	
		Teóricas	Prácticas
1	Definiciones y conceptos de movilidad sostenible e infraestructura verde en entornos urbanos	8	0
2	Criterios y principios de diseño de movilidad sostenible e infraestructura verde urbana	8	0
3	Diseño e integración de redes de movilidad e infraestructura verde	8	0

4	Monitoreo de la movilidad sostenible e infraestructura verde urbana	8	0
Total		32	0
Suma total de horas		32	

Contenido Temático			
Tema	Subtemas		
1	Definiciones y conceptos de movilidad sostenible e infraestructura verde en entornos urbanos 1.1 Definiciones y conceptos de la movilidad e infraestructura verde 1.2 Teoría de redes en movilidad e infraestructura verde 1.3 Principios de diseño y criterios de calidad para movilidad sostenible e infraestructura verde 1.4 Ejercicio de integración de la infraestructura urbana y transporte público		
2	Criterios y principios de diseño de movilidad sostenible e infraestructura verde urbana 2.1. Principios de diseño para movilidad incluyente asociada al transporte 2.2 Criterios cualitativos y cuantitativos de movilidad urbana 2.3 Principios de diseño de infraestructura verde urbana Criterios cualitativos y cuantitativos de movilidad urbana		
3	Diseño e integración de redes de movilidad e infraestructura verde 3.1. Diseño de una red de movilidad urbana 3.2. Diseño de una red de infraestructura verde 3.3. Ejercicio de integración de componentes de movilidad e infraestructura verde urbana		
4	Monitoreo de la movilidad sostenible e infraestructura verde urbana 4.1 Metodología de evaluación de los sistemas de movilidad urbana en tres escalas; (calle, barrio y ciudad) 4.2 Metodología de evaluación de los sistemas de infraestructura verde en tres escalas		
Estrategias didácticas		Evaluación del aprendizaje	
Exposición		Exámenes parciales	
Trabajo en equipo		Examen final	
Lecturas		Trabajos y tareas	
Trabajo de investigación		Presentación de tema	
Prácticas (taller o laboratorio)		Participación en clase	
Prácticas de campo		Asistencia	
Aprendizaje por proyectos		Rúbricas	
Aprendizaje basado en problemas		Portafolios	
Casos de enseñanza		Listas de cotejo	
Otras (especificar)		Otras (especificar)	
Perfil profesiográfico			
Título o grado	Licenciatura de Arquitectura, Urbanismo, Arquitectura de Paisaje, en Ingeniería o Sociología con estudios de maestría en Urbanismo y/o Diseño Urbano.		
Experiencia docente	Cinco años de docencia en licenciatura, cursos y/o diplomados en docencia		
Otra característica	Especialista con experiencia docente y profesional en el diseño de estrategias, evaluación y ejecución de proyectos de movilidad, infraestructura verde con experiencia		
Bibliografía básica			
Austin, G. (2014) <i>Green infrastructure for landscape planning. Integrating human and natural systems</i> Editorial Routledge, Reino Unido.			
Bain, L., B, Gray y Rodgers. (2012). <i>Living Streets. Strategies for crafting public space</i> Editorial John Wiley and Sons, Inc. USA.			
Ciclociudades. (2011) <i>Instituto para Políticas de Transporte y Desarrollo</i> , México			
Encuesta Nacional de Movilidad y Transporte (2015). <i>Los mexicanos vistos por si mismos: Los grandes temas</i>			

nacionales. México: área de investigación Aplicada y Opinión, IIJ-UNAM, México.

Johnson, B. R. y Hill. (2015). *Ecology and design. Frameworks for learning*. Editado por David W. Orr. EUA.

SUAREZ, A. (2015). *Entre mi casa y mi destino. Movilidad y transporte en México*, Encuesta Nacional de Movilidad y Transporte. México, UNAM

Suárez M., Suárez A. (2010). *Estrategia de Movilidad en Bicicleta*, Facultad de Arquitectura UNAM, SMA, México.

Suárez a., Camarena P., Lott A., Herrera I. (2011). *Infraestructura verde y corredores ecológicos de los pedregales: ecología urbana del sur de la ciudad de México*, Repsa, UNAM, Mexico.

Bibliografía complementaria

CONAPO (2010). Consejo Nacional de Población) Delimitación de zonas metropolitanas 2010
http://www.conapo.gob.mx/en/CONAPO/Delimitacion_de_Zonas_Metropolitanas

Ceccon, P. y Laura Zampieri (2016). *Paths, tracks and trails: designing for pedestrians and cyclists*. Editorial Images Publishing. USA

Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes. (2015). Informe sobre la situación de la seguridad vial en México. 2014 http://conapra.salud.gob.mx/Interior/Documentos/MasCiclistas_MasSeguros.pdf

Ewing, R. y Bartholomew. (2013). *Pedestrian and transit – oriented Design*. Editorial Urban Land Institute. USA.

Universidad Nacional Autónoma de México, Programa Universitarios de Estudios sobre la Ciudad (2013) *Diagnóstico y proyecciones de la movilidad del Distrito Federal 2013- 2018*. México.

Suárez M., Murata M., y Delgado J. (2015) "Why do poor travel less? Urban Structure, commuting and informality in Mexico city in Urban Studies" University of Glasgow, England. Abstract proveniente del autor.